№ 194 (526). Rok III. Warszawa, 30 sierpnia 1922 r.

DZIENNIK KOMISARJATU RZĄDU NA M. ST. WARSZAWĘ

WYCHODZI CODZIENNIE Z WYJĄTKIEM SWIĄT I NIEDZIEL.

Ogłoszenia: a) Instytucji państwowych i komunalnych mk. 300 za wiersz nonparelu. b) Instytucji i osób prywatnych 400 mk. za wiersz nonp. pierwszy raz; za każdy następny raz 25 proc. ustępstwa. c) Trzykrotne ogłoszenie o zgubieniu paszportu wewnętrznego lub dowodu osobistego 750 mk. d) Trzykrotne ogłoszenie (do trzech wierszy o zgubieniu wszelkich innych dokumentów 1000 mk. Szerokość wiersza wynosi 25 liter.

Prenumerata: Miesięcznie z dostarczaniem do domu 900 mk. Cena egzemplarza pojedynczego w redakcji 40 mk.

Adres: Senatorska 12, (pałac Blanka) lewa oficyna, I-e piętro. Redakcja pokój № 38. Administracja pokój № 37. Telefon № 417-03.

Treść numeru 194-go.

Od Redakcji.

Redakcja „Dziennika Komisarjatu Rządu na m. st. Warszawę" zawiadamia Instytucje Państwowe, że przyjmuje do opublikowania wszelkie komunikaty, które dotyczą mieszkańców Warszawy.

Redakcja czynna od godziny 8-ej zrana do 3-ej po południu. Adres Redakcji i Administracji: Warszawa, Senatorska 12 (pałac Blanka) lewa oficyna, I-sze piętro. Redakcja pokój № 38. Administracja pokój № 37. Telefon №417-03.

Od Administracji.

Administracja „Dziennika Komisarjatu Rządu na m. st. Warszawę" zawiadamia, że przyjmuje wszelkie ogłoszenia ustaw spółek akcyjnych, banków, przedsiębiorstw handlowych i przemysłowych, sprawozdania, bilanse, licytacje, poszukiwania, zawiadomienia o zaginionych dokumentach i inne.

Biuro Administracji czynne od godziny 10-ej do 2-ej po południu.

Ogłoszenie.

Gen. Komisarza Wyborczego Rzeczypospolitej polskiej

W myśl art. 20/1 ord. wyb. do Sejmu ogłaszam, że dla Komisji wyborczej № 1 (m. st. Warszawa) jest:

Przewodniczącym Wacław Borkowski, sędzia sądu apelacyjnego w Warszawie, a jego zastępca Adam Głodziński, sędzia sądu okręgowego w Warszawie.

Warszawa dnia 26 sierpnia 1922 r.

Generalny Komisarz Wyborczy
(—) *Bresiewicz.*

ROZPORZĄDZENIE
Ministra Robót Publicznych i Ministra Spraw Wewnętrznych z dnia 6 lipca 1922 r.

o ruchu samochodów i innych pojazdów mechanicznych na drogach publicznych.

(Ciąg dalszy)

Na przednim znaku grupy liter, umieszczone przed cyframi, stać mają w jednym z niemi rzędzie i być oddzielone od nich poziomą kreską, na tylnym zaś litery mają być pomieszczone nad cyframi.

Wymiary znaków winny być następujące:

	Przedni znak mm	Tylny znak mm
Wysokość liter	100	75
Wysokość cyfr	100	105
Szerokość liter	65	90
Szerokość cyfr	50	90
Jednostajna grubość linji liter i cyfr	13	15
Odległość między oddzielnemi cyframi lub literami i od ramki	13	15
Wysokość poziomej kreski dla oddzielenia liter i cyfr	13	—
Długość powyższej kreski	13	—
Grubość ramki	10	10
Wysokość znaku z ramką	145	245
Długość znaku z ramką	490	375

M o t o c y k l e bez przyczepnego wózka winny mieć tylko jeden przedni znak namalowany z dwu stron na tabliczce, umieszczonej na przodzie w kierunku jazdy. Brzegi tabliczki mogą być zlekka zaokrąglone, a wymiary liter i cyfr mają wynosić: wysokość 60 mm, grubość 10 mm.

Motocykle z przyczepnym wózkiem winny mieć oprócz powyższego jeszcze tylny znak o wymiarach, podanych w tablicy. Te wymiary tablicy stosują się również do przedniego i tylnego znaku innych trzykołowych pojazdów mechanicznych.

Przy drogowych pociągach motorowych tylny znak należy umieszczać w tyle ostatniego wozu przyczepnego.

Oprócz tablic ze znakami rejestracyjnemi każdy pojazd mechaniczny winien być zaopatrzony w tabliczkę, wskazującą nazwę fabryki, № i moc silnika, № fabryczny pojazdu, względnie podwozia, ciężar własny pojazdu w stanie gotowym do ruchu i największą nośność, a nadto wszystkie pojazdy, służące do przewozu ciężarów i osobowe, używane w celach zarobkowych, winny z boku pojazdu posiadać tabliczkę, zawierającą jasno i czytelnie wypisane imię, nazwisko właściciela, miejsze zamieszkania, względnie siedzibę przedsiębiorstwa.

§ 19. Przykrywanie czemkolwiek znaków pojazdów jest zabronione; znaki pojazdu należy zawsze utrzymywać w stanie czytelnym. Ozdabianie znaków rejestracyjnych w jakikolwiek sposób lub też umieszczanie obok nich i wogóle z przodu lub z tyłu pojazdów napisów, liter, znaków i cyfr poza znakami klubowemi i fabrycznemi jest niedopuszczalne. Dolna krawędź przedniego znaku winna być w jednej wysokości z dolną krawędzią przedniej osi, — tylnego zaś znaku najmniej o 40 cm. nad ziemią.

Po drogach publicznych jeździć mogą pojazdy tylko zaopatrzone w znaki, przewidziane w poprzedzających paragrafach.

Przenoszenie znaków z jednego pojazdu na drugi, chociażby tego samego typu jest zabronionione.

§ 20. Osoby i przedsiębiorstwa zajmujące się fabrykacją, naprawą, względnie sprzedażą pojazdów mechanicznych oraz osoby przedstawiające pojazd do zbadania lub rejestracji, obowiązane są dla próbnych jazd oraz koniecznych wyjazdów przed rejestracją wyjednać we właściwym Urzędzie wojewódzkim (Okręgowej Dyrekcji robót publicznych) przydział numerów próbnych.

Znaki z powyższemi numerami mogą być przenoszone z jednego pojazdu na drugi i składają się z czerwonych cyfr i czarnych liter PR, umieszczonych po cyfrach względnie pod niemi, na białem tle. Wymiary znaków próbnych winny być takie same jak stałych.

Wojewodowie mogą ograniczyć ilość próbnych znaków dla poszczególnej osoby, lub przedsiębiorstwa, albo wyznaczyć określony termin ich używania, wreszcie zupełnie odmówić zgody na przydział numerów dla próbnych jazd, o ile zachodzi obawa nadużyć.

§ 21. W razie sprzedaży pojazdu mechanicznego zarejestrowanego i opatrzonego znakami (§ 16 i następne), jakoteż w razie przeniesienia do innej miejscowości stałego postoju pojazdu lub zmiany miejsca zamieszkania właściciela, winien tenże względnie nowy nabywca zawiadomić właściwy Urząd wojewódzki (Okręgową Dyrekcję robót publicznych) w ciągu ośmiu dni o zaszłej zmianie.

Jeżeli nowy postój pojazdu znajduje się w obrębie tego samego województwa, wówczas Urząd wojewódzki dokonywa odpowiednich sprostowań w rejestrze i pozwoleniu, zawiadamiając o tem jednocześnie Komendę Okręgową policji państwowej, względnie wydaje nowe pozwolenie nabywcy po odebraniu poprzedniego pozwolenia.

W razie przeniesienia do obrębu innego województwa winien właściciel pojazdu zwrócić się z prośbą o wydanie nowego pozwolenia i wyznaczenie numeru do Urzędu wojewódzkiego nowego miejsca postoju. Urząd wojewódzki wydaje nowe pozwolenie i wyznacza nowy numer, odbierając jednocześnie pozwolenie dotychczasowe i zawiadamia Urząd wojewódzki, w którym pojazd był dotychczas zarejestrowany w celu wykreślenia pojazdu z tamtejszego rejestru.

Badanie pojazdu w razie przedstawienia poprzedniego pozwolenia nie jest dokonywane, o ile nie zachodzą okoliczności przewidziane w § 13.

Czasowe do 3 miesięcy przeniesienie postoju pojazdu lub miejsca zamieszkania właściciela nie wymaga zawiadomienia Urzędu wojewódzkiego.

Jeżeli zarejestrowany pojazd mechaniczny ma być wycofany z ruchu na drogach publicznych, obowiązany jest właściciel zawiadomić o tem właściwy Urząd wojewódzki i zwrócić pozwolenie na prawo kursowania oraz tablice ze znakami rejestracyjnemi.

§ 22. Ustalenie znaków zgodnie z zasadami niniejszych przepisów oraz rejestracja wszystkich pojazdów mechanicznych władz wojskowych należy do kompetencji tych władz.

Wzory znaków oraz ich rozmieszczenie na pojazdach władze wojskowe podają do wiadomości Urzędom wojewódzkim (Okręgnwym Dyrekcjom robót publicznych). za-

łączając również wzory wszystkich dokumentów samochodowych.

§ 23. Tytułem zwrotu kosztów zbadania typu lub poszczególnego pojazdu i wydania znaków rejestracyjnych — winien interesowany uiścić opłatę według następujących norm:

Rodzaj pojazdu	Opłata za każde 100 kg. wagi w stanie gotowym do drogi (bez ładunku)
Samochody osobowe i motocykle	2.000 mk.
Samochody ciężarowe i traktory	500 „

Za czynności, połączone ze zmianą miejsca postoju w obrębie jednego województwa, nie pobiera się żadnych opłat, natomiast za czynności, spowodowane przeniesieniem miejsca postoju z jednego województwa do drugiego, pobiera Urząd wojewódzki, wydający nowe znaki rejestracyjne, opłaty w wysokości 20% wskazanych w powyzszej tablicy.

Osoby i przedsiębiorstwa, zajmujące się fabrykacją, naprawą, względnie sprzedażą pojazdów mechanicznych, uiszczą za nietrwający dłużej niż 30 dni przydział jednej pary numerów próbnych (§ 20) do jednego pojazdu opłatę ryczałtową w wysokości 5.000 marek. W razie przydziału na dłuższy przeciąg czasu należy uiszczać taką samą kwotę co miesiąc.

E. Przepisy dotyczące kierowców pojazdów mechanicznych.

§ 24. Do samodzielnego prowadzenia pojazdów mechanicznych na drogach publicznych mogą być dopuszczone tylko te osoby, które uzyskały na to pozwolenie Urzędu wojewódzkiego (Okręgowej Dyrekcji robót publicznych), w obrębie którego znajduje się miejsce ich zamieszkania lub miejsce, gdzie uczyły się prowadzenia pojazdów. Pozwolenie według załączonego wzoru (Załącznik № 3), ważne na całym obszarze Rzeczypospolitej Polskiej, może być wydane kandydatom na podstawie wykazanych przy egzaminie zdolności prowadzenia pojazdu mechanicznego i o ile nie istnieją okoliczności, które czynią kandydata niezdolnym do prowadzenia pojazdu, czy to pod względem moralnym, czy fizycznym.

Kandydaci winni odpowiadać następującym warunkom:

a) mieć skończonych 18 lat życia,
b) umieć biegle czytać i pisać po polsku,
c) nie podlegać nałogom, obniżającym ich wartość fizyczną i moralną,
d) nie posiadać wad organicznych lub chorób, utrudniających prowadzenie pojazdu i
e) odbyć przynajmniej sześciomiesięczną praktykę w warsztatach pojazdów mechanicznych jako wyzwolony czeladnik, oraz uczyć się prowadzenia pojazdów w ciągu trzech miesięcy, albo ukończyć specjalną szkołę szoferską z programem, zatwierdzonym przez Ministerstwo Robót Publicznych, lub jakąkolwiek szkołę średnią techniczną albo mechaniczną, lub też szkołę inżynierską.

Od zadośćuczynienia postonowieniom punktu e) mogą być zwolnieni kandydaci, będący właścicielami pojazdów względnie niezawodowymi sportowcami, nie uprawiającymi kierowania zarobkowo, o zdolnościach i kwalifikacjach których decyduje komisja egzaminacyjna (§ 26).

Na pozwoleniach, wydanych takim kierowcom, winno być umieszczone specjalne zastrzeżenie.

§ 25. Podania o pozwolenie na prawo prowadzenia pojazdów mechanicznych należy wnosić do właściwego wojewody z pośrednictwem miejscowego starostwa.

Do podania winny być dołączone:

a) wyciąg świadectwa urodzenia,
b) dwie fotografje nie naklejone,
c) świadectwo lekarza urzędowego stwierdzające, że kandydat nie posiada wad organicznych lub chorób, utrudniających prowadzenie pojazdu;
d) świadectwo stwierdzające, że kandydat posiada potrzebne wykształcenie fachowe i praktyczne, z podaniem czasu nauki;
e) dowód wpłacenia do kasy skarbowej kwoty 3.000 marek na koszta egzaminacyjne.

Starostwo zbiera informacje o petencie w celu ustalenia jego kwalifikacji moralnych, zwracając zwłaszcza uwagę, czy i za jakie przestępstwa był poprzednio karany, czy nie oddaje się pijaństwu i jakiego jest prowadzenia, i po zebraniu potrzebnych danych, przesyła podanie wraz ze swoją opinją do Urzędu wojewódzkiego.

§ 26. Egzamin odbywa się przed komisją egzaminacyjną, wyznaczoną przez wojewodę, w skład której wchodzą:

1) Przedstawiciel Okręgowej Dyrekcji robót publicznych,
2) urzędnik z wydziału administracyjnego województwa i
3) jeden rzeczoznawca.

Ponadto może brać udział w komisjach delegat Klubu automobilistów.

Przy egzaminie kandydat musi wykazać:

1) znajomość ustawowych przepisów porządkowych na drogach publicznych, oraz rozporządzeń policyjnych ważnych dla kierowców pojazdów mechanicznych;
2) znajomość sposobów przechowywania i obchodzenia się z benzyną i innemi materjałami spalinowemi;
3) znajomość konstrukcji maszynowej pojazdów obranego rodzaju i
4) praktyczne wyrobienie do kierowania pojazdem przy jeździe próbnej.

W razie pomyślnego wyniku egzaminu, wydaje kandydatowi wojewoda na zasadzie świadectwa komisji egzaminacyjnej pozwolenie na prawo kierowania określonym rodzajem pojazdów mechanicznych na całym obszarze Rzeczypospolitej Polskiej (§ 24 ust. 1), ważne do końca roku, w którym zostało wydane. Następnie corocznie, najdalej do pierwszego kwietnia, kierowca winien postarać się o prolongowanie pozwolenia.

Kierowca, pragnący otrzymać pozwolenie na prowadzenie innych rodzajów pojazdów mechanicznych, nie wyszczególnionych w pozwoleniu, winien zależnie od uznania komisji egzaminacyjnej poddać się ponownemu egzaminowi.

(d. c. n.)

KRONIKA.

RADA MIEJSKA M. ST. WARSZAWY A WYBORY.

Skład komisji matki rady miejskiej m. st. Warszawy dla wyznaczenia komisji wyborczych jest następujący:

Pp. Kremky Wac, Sławacki, Strakacz, F. Pawłowski, Bańkowski, Gromko Jaworowski Tor Budzyńska-Tylicka, Erlich, Mayzel; zastępcy rr. Hoser, Gutkowski W Manduk, Nawrocki, Kresinski, Lipczyński, Czarkowski, Małynicz, Kalinowski St., Elenberg i Seidenbeutel.

OGŁOSZENIA.

ZAGUBIONE PASZPORTY:

Feferkowicz Chaja Sura, Sochaczew 5176-3
Prażmowski Antoni, Opalińska 10 7-3
Chimsohn Izrael, Nalewki 55 8-3
Liberman Efroim Elimelach, Ptasia 4 80-3
Gałkowski Mieczysław, Wspólna 69 1-3
Nieniewska Halina Adela Al. Jerozolimska 39 2-3
Nieniewska Joanna Zenobja Al. Jerozolimska 37 3-3
Cymerman Muszyc, Dzielna 50 4-3
Parol Stanisław, Elektoralna 14 6-3
Wajnbaum Wigdor, Stawki 6 7-3
Barszczewski Witold, Zamojskiego 27 8-3
Wertcherzer Lewi Icek, Nowolipie 12 5190-2
Adelman Kielman, Pawia 50a 1-2
Kłos Jan, Kępna 6 2-2
Kłos Jadwiga, Kępna 3-2
Łucek Mikołej, Marjana 1 4-2
Littauer Michał, Hoża 61 5-2
Tarczyński Wawrzyniec, Żórawia 19 7-2
Wald Józef Wolf Sienna 32 201-2
Lipoński Leon, Stawki 59 2-2
Lipońska Anna Stawki 59 3-2
Halberstadt Chaja, Gęsia 15 4-2
Wileńska Henia, Nowolipki 54 5-2
Bury Szmul, Dzielna 50 7-2
Horch Salemon, Chłodna 8 5208-1
Sztickel Jan, Sejmowa 5 9-1
Olendzka Salomea Terespolska 27 3-1
Kupiewicz Marja Nowogrodzka 29 5-1
Rotenberg Pinkus Krochmalna 3 6-1
Wierzba Icek, Ciechanów 9-1
Kopeć Stanisław Żytnia 18-a 20-1
Gryn Chaskiel, Dzielna 13 1-1
Bromberg Wigdor, Dzielna 14 2-1
Oziemkiewicz Genowefa, Furmańska 10 3-1
Janiak Stanisław, Turczyńska 24 4-1
Krassowska Józefa, Tarchomińska 13 5-1
Hęcka Walerja Wilcza 26-a 7-1
Tytelman Benjamin, Dzika 36 30-1
Zawoźnik Raca, Smocza 4 3-1

Skradziono paszport zagraniczny zeszłoroczny, kartkę na nowy paszport na wyjazd do Ameryki i szyfkartę, Pinkwaszewskiej Heleny, Grzybowska 23. 5156-3

Zgubiono kartę powołania bezterminowo-urlopowanego Peziańskiego Izaaka, Leszno 23 5159-3

Zgubiono kartę demobilizacyjną Sowy Symchy, Wolska 21 5162-3

Zgubiono kartę pobytu Wasiljew Dominiki, Ząbkowska 19 5167-3

Zgubiono kartę zwolnienia Swiniarskiego Bolesława, gm. Skoroszy z. Warszawskiej 5168-3

Skradziono paszport Korbela Feliksa, Stalowa 5 i dwa weksle po 600 tysięcy mk. wystawione przez firmę „Stefan Cybulski i S-ka w Lublinie, płatne w marcu 1922 r, 5169-

Skradziono kartę odroczenia Dunin-Bartodziejskiego Mieczysława, Tamka 21 5170-3

Skradziono paszport zagraniczny numer na wizę do Konsula Amerykańskiego i szyfkartę Fajncajg Symchy, Ostrów Mazowiecki 5175-3

Zgubiono świadectwo szkolne kursów Łebkowskiego na imię Goldkorna Leona, Poznańska 7 5189-2

Zgubiono paszport i kartę powołania Myzowskiedo Jana, Brzozowa 33 5196-2

Zgubiono paszport i kartę powołania Boszkiera Jakóba Hersza, Pawia 9 5199-2

Zgubiono paszport Polsko-Amerykański z wizą Amerykańsko Nejmanowskich Aleksandra, Józefa, Czesława, Jerzego, Ameiji Piotra Skargi 67 5200-2

Zgubiono paszport i kartę demobilizacyjną Chamczyka Bolesława, Nowy-Świat 23 5295-2

Protokół posiedzenia komisji kwesty „Robotniczego wydziału opieki nad dzieckiem i „Naszego Domu" z d. 12 kwietnia 1922 r.

Komisja Kwesty stwierdza że w dniu 26 marca r. b. zebrano ogółem mk. 852000 i 50 fen.

Koszta organizacji kwesty wyniosły razem według załączonych rachunków, mk. p. 80,860.

Pozostałość w kwocie mk. p. 771,145 fen. 50 podzielono na dwie części A zatem na każdą z wyżej wymienionych organizacji przypada po mk. 385,572 fen. 75.

Przy sposobności komisja kwesty wyraża wszystkim ofiarodawcom, kwestarzom i uczestnikom zbiórki serdeczne podziękowanie.

Protokuł niniejszy sporządzony w 2-ch egzemplarzach. Warszawa dnia 12 kwietnia 1922 r. Następują podpisy. 5198-2

Zgubiono plecowy № dorozkarski 907 Pyrzanowskiego Jana, Okopowa 44 5210-1

Zgubiono paszport i bilet dorożkarski № 1400 Kładzińskiego Józefa, Wiśniowa 9 5211-1

Zgubiono paszport familijny Mokotów Cyrli Heny, Łai i Bronisławy Graniczna 4 5212-1

Zgubiono paszport familijny Michałowiczów Kazimierza, Zofji Barbary, Szopena 8 5214-1

Tomaszewski Wincenty, Ciepła 26 zgubił kartę demobilizacyjną 5217-1

Zgubiono kartę demobilizacyjną Kassmana Berka, Leszno 1 m. 6 5218-1

Zgubiono paszport i kartę odroczenia Kara Chaima, Franciszkańska 35 m. 7 5226-1

Zgubiono kartę demobilizacyjną Rogulskiego Polikarpa, Puławska 10 5228-1

Zgubiono kartę powołania Kon vel Koen Berka, Nowiniarska 4 5229-1

Zgubiono kartę powołania Zysmana Abrama, ulica Nowolipki 20 5231-1

Zgubiono tymczasowe zaświadczenie demobilizacyjne Kozłowskiego Józefa Wierzbowa 6 5232-1

Redaktor J. Plewiński.

Drukarnia F. [illegible] i S-ki, Senatorska [illegible], tel. [illegible]